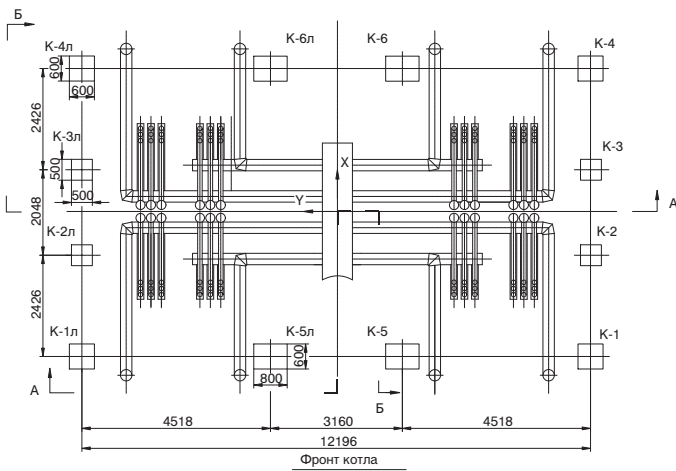
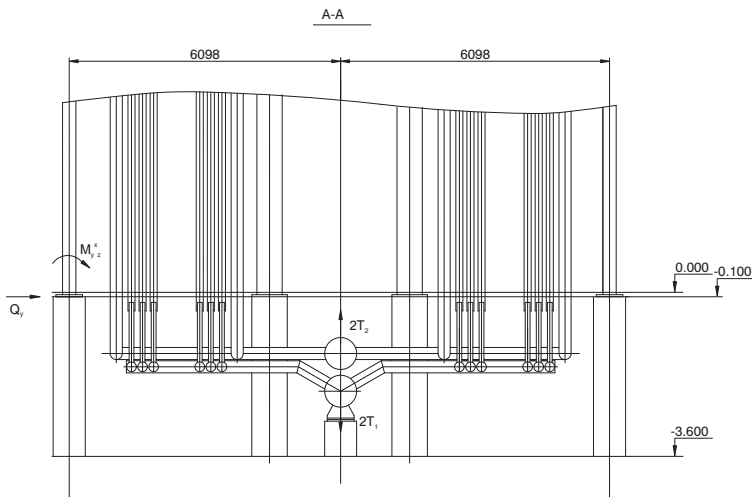
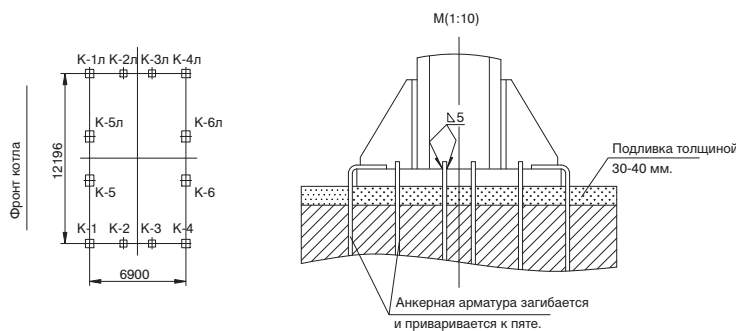


Нагрузки на фундамент котла КВ-ГМ-209-150 (ПТВМ-180)



Рекомендуемое крепление пят

колонн к фундаменту (схема)



- Расчетные нагрузки на пятые колонн предусматривают наиболее невыгодную комбинацию усилий от собственного веса и ветра.
- P* - обозначает вертикальную составляющую без учета действия ветра; Nсж - нагрузка с учетом действия ветра.
- В таблицах 1-2-3 даны нагрузки в эксплуатационном состоянии котла с учетом веса перекрытия, принятого равным 6т. на каждую колонну каркаса.
- В таблицах 4-5-6 приведены нагрузки на фундамент в монтажном состоянии котла, без учета действия веса обмуровки, перекрытия, веса воды, площадок, газоходов и трубопроводов.
- Конструкция фундамента должна предусматривать жесткое крепление пят колонн каркаса для восприятия горизонтальных усилий и моментов заземления на уровне пят. Рекомендуемая конструкция крепления пят приведена на чертеже.
- Конструкция креплений опорных пят колонн к фундаменту разрабатывается и рассчитывается проектной организацией, проектирующей фундамент.
- Трассировка трубопроводов уточняется проектной организацией.
- Дополнительные нагрузки на каркас от газопроводов, от перекрытия, на отметке 6,60м. от ветра и монорельса, от подъемника учтены дополнительно.

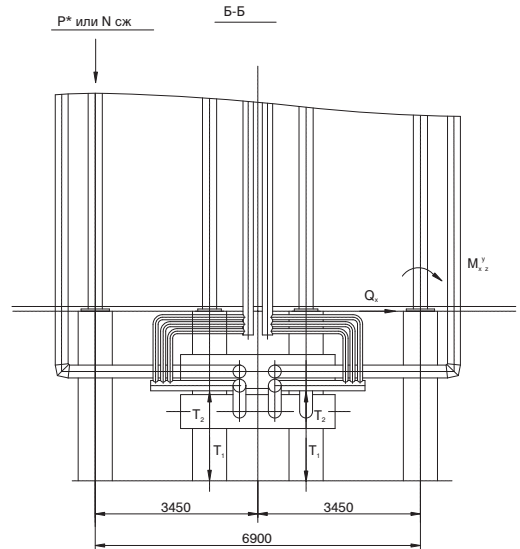
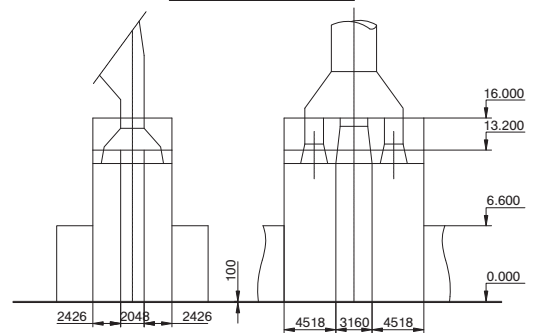


Схема каркаса котла



Нагрузки на колонны при открытой установке котла с учетом действия ветра

1. Эксплуатационное состояние

Таблица 1. Колонны К1, К1л, К4, К4л

| P* _T | Nсж _T | Notр _T | M _{TM} ^{y,z} | M _{TM} ^x | Q _T | Q _T |
|-----------------|------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 56 | 67 | | 4,7 | | 1,75 | |

Таблица 2. Колонны К2, К2л, К3, К3л

| P* _T | Nсж _T | Notр _T | M _{TM} ^{y,z} | M _{TM} ^x | Q _T | Q _T |
|-----------------|------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 18 | 26 | | 2 | | 1 | |

Таблица 3. Колонны К5, К5л, К6, К6л

| P* _T | Nсж _T | Notр _T | M _{TM} ^{y,z} | M _{TM} ^x | Q _T | Q _T |
|-----------------|------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 73 | 75 | | | 2,45 | | 1 |

2. Монтажное состояние

Таблица 4. Колонны К1, К1л, К4, К4л

| P* _T | Nсж _T | Notр _T | M _{TM} ^{y,z} | M _{TM} ^x | Q _T | Q _T |
|-----------------|------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 24 | 35 | | 4,7 | | 1,75 | |

Таблица 5. Колонны К2, К2л, К3, К3л

| P* _T | Nсж _T | Notр _T | M _{TM} ^{y,z} | M _{TM} ^x | Q _T | Q _T |
|-----------------|------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 4 | 12 | 3,5 | 2 | | 1 | |

Таблица 6. Колонны К5, К5л, К6, К6л

| P* _T | Nсж _T | Notр _T | M _{TM} ^{y,z} | M _{TM} ^x | Q _T | Q _T |
|-----------------|------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|
| 36 | 38 | | | 2,5 | | 1 |

3. Нагрузки от трубопроводов питательного узла

T₁ - в рабочем состоянии котла по 12,5т на каждую опору.
T₂ - в нерабочем состоянии котла (от холодного натяга труб) по 6,0т на каждую опору.
Реакция от магистральных трубопроводов для расчета опор выдаются проектной организацией.